

Eurocup Megane Trophy

Extraits de la réglementation

Crews

L'Eurocup Mégane Trophy est ouverte à un ou deux pilotes par voiture. Lorsque deux pilotes partagent une voiture, chaque pilote participera à une séance qualificative et une course par week-end.

Essais privés

Les essais privés sont interdits en dehors des séances de tests collectifs organisés par Renault Sport.

Entre le 26 octobre 2009 et le premier meeting 2010 une allocation de huit heures d'utilisation du moteur par voiture est accordée, sur un circuit n'étant pas au calendrier 2010 de l'Eurocup Mégane Trophy.

Les concurrents bénéficient de deux séances de 50 minutes d'essais collectifs les vendredis précédant chaque meeting.

Qualifications

- Les qualifications se déroulent lors de deux séances de 10 minutes au minimum.
- La grille de départ de la première course sera déterminée suivant l'ordre des meilleurs temps de la première séance. La grille de départ de la deuxième course sera déterminée suivant l'ordre des meilleurs temps de la deuxième séance. Lorsque deux pilotes sont engagés sur la même voiture, chacun participe donc à une séance qualificative et à une course.

Format des courses

- Chaque meeting comporte deux courses de 25 minutes plus un tour.
- Chaque voiture devra effectuer un arrêt au stand pour y effectuer un ravitaillement en essence, avec un maximum de quatre personnes autorisées à intervenir sur la voiture.

Points et titres

L'Eurocup Mégane Trophy comporte trois classements : un pour les pilotes, un pour les équipes et un pour les Gentlemen drivers (pilote âgé de plus de 35 ans, n'ayant jamais détenu de Super Licence FIA A, terminé parmi les 10 premiers de tout championnat ou série internationale de monoplaces de plus de 2000cc, terminé parmi les 5 premiers de tout championnat ou série nationale de monoplaces de plus de 1800cc, terminé parmi les 10 premiers de tout championnat ou série internationale de Sport-prototypes, Grand Tourisme ou Tourisme y compris l'Eurocup Mégane Trophy, terminé parmi les 3 premiers des 24 Heures du Mans).



Les équipes engageant plus de deux voitures doivent désigner les deux pilotes qui marqueront des points pour le classement équipes. Les points et les primes sont attribués à l'issue de chaque course selon le barème suivant :

1er	15 pts
2e	12 pts
3e	10 pts
4e	8 pts
5e	6 pts
6e	5 pts
7e	4 pts
8e	3 pts
9e	2 pts
10e	1 pt

The Gentlemen Drivers category has the same points system as the general classification.

To score points drivers must take part in their first event before the 4th meeting. After this, drivers may not score points.

All results count towards the championship standings. In the event of competitors finishing on equal points, the competitor with the most wins, then the most podiums, and so on, will take priority. If the competitors remain equal after all such considerations, the competitor with the best result in the last race will take priority.

Tyres

- Collective testing on Fridays : One set
- Saturday and Sunday: Two sets